

تاریخ: ۱۴۰۱ / ۲ / ۰۷ شماره: - ۱۹ - ۱۲ / ۳۷۲

جناب آقای و اشقانی فراهانی

مدیر محترم اداره نظارت بر ناشران گروه مالی و خدماتی سازمان بورس و اوراق بهادار

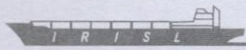
موضوع: شفاف سازی در خصوص درآمد عملیاتی گروه کشتیرانی ج.ا.ا در سال ۱۴۰۰

با سلام و احترام

به استحضار می رساند جهت شفاف سازی و افشاء به موقع، قبل از انتشار صورتهای مالی تلفیقی حسابرسی نشده پایان سال مالی منتهی به ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۱، موارد ذیل تقدیم حضور می گردد:

۱- درآمد سود حاصل از سرمایه گذاری شرکت کشتیرانی ج.ا.ا (شرکت اصلی) اساساً از محل سودهای تقسیمی شرکتهای تابعه بعد از برگزاری مجامع آنها شناسایی می شود، لذا درآمد مذکور در دوره های میانی منعکس نگردیده و دوره های میانی به طور معمول شامل زیان است.

۲- در صورتهای مالی حسابرسی شده میان دوره های منتهی به ۳۰ آذر ماه ۱۴۰۰ مبلغ ۴۰,۵۳۹ میلیارد ریال تحت عنوان زیان تسعیر ارز در صورت سود و زیان طی یادداشت شماره ۱۲ شناسایی شده است. به استحضار می رساند این گروه دارای تسهیلات ارزی بالغ بر ۱,۱ میلیارد دلار در پایان دوره گزارشگری مورد اشاره بوده که بایستی طبق استانداردهای حسابداری ایران در پایان دوره گزارشگری تسعیر و زیان مربوطه شناسایی گردد. در سنوات گذشته مطابق بند ۲۹-ب استاندارد حسابداری ۱۶ به دلیل رشد نرخ ارز دوره به میزان بیش از ۲۰ درصد، این مبلغ به بهای تمام شده دارایی لحاظ شده و زیان تسعیر شناسایی نگردیده است، لکن با توجه به اینکه نوسان نرخ ارز در دوره میانی مذکور کمتر از ۲۰ درصد بوده است، مبلغ یاد شده بعنوان زیان در صورت سود و زیان منعکس گردیده است.



شماره :

تاریخ :

۳- طبق اطلاعات اولیه حسابرسی نشده از عملکرد سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۴۰۰ شرکتهای زیرمجموعه این گروه، رشد عملیات و رشد نرخ کرایه حمل در سال مورد اشاره مشاهده می شود که این امر منجر به رشد کل درآمد عملیاتی گروه شده است. شایان ذکر است بیش از ۸۷ درصد درآمد عملیاتی گروه کشتیرانی ج.ا.ا از محل حمل بار کانتینر و فله ایجاد شده که جزئیات آن به شرح ذیل است:

- میزان حمل کانتینری در سال ۱۴۰۰ تقریباً ۷۱۹,۲۱۳ TEU (سال قبل ۴۲۵,۵۷۳ TEU) رشد ۶۹ درصدی را نشان می دهد. از محل حمل کانتینری در سال ۱۴۰۰ مبلغی در حدود ۱,۱۹۶ میلیون دلار (سال قبل ۴۵۶ میلیون دلار) درآمد حمل ایجاد شده که رشد ۱۶۲ درصدی را نشان می دهد. متوسط نرخ کرایه حمل در سال ۱۴۰۰ معادل ۱,۶۶۳ دلار به ازای هر TEU (سال قبل ۱,۰۷۲ دلار به ازای هر TEU) بوده که رشد ۵۵ درصدی را نشان می دهد.

- میزان حمل فله در سال ۱۴۰۰ تقریباً ۱۱ میلیون تن (سال قبل ۷/۸ میلیون تن) رشد ۴۱ درصدی را نشان می دهد. از محل حمل فله در سال ۱۴۰۰ تقریباً ۲۹۰ میلیون دلار (سال قبل ۱۶۳ میلیون دلار) درآمد کرایه حمل ایجاد شده که رشد ۷۸ درصدی را نشان می دهد. متوسط نرخ کرایه حمل در سال ۱۴۰۰ معادل ۲۶ دلار به ازای هر تن (سال قبل ۲۱ دلار به ازای هر تن) بوده که رشد تقریباً ۲۳ درصدی را نشان می دهد.



شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

(سهامی عام)